

Landing Craft

เป็นเรือที่ตัดข้อจำกัดต่างๆ โดยนำเทคโนโลยีรถยนต์เข้ามาใช้ ตั้งแต่การปั๊มและการขึ้นรูปชิ้นส่วนขนาดใหญ่แบบลดรอยต่อ ,การประกอบใช้ Jig, Robot เหมือนอากาศยานดีและซูเปอร์คาร์ ใช้กัน นอกจากนี้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยกรณีน้ำเข้าเรือ มีระบบ ช่วยลอยตัวเพื่อให้เกิดมาตรฐานและความปลอดภัยสูงสุด

- เรือระบายพล (LCVP)
- เรือขนส่งยานพาหนะขนาดเล็ก
- เรือขนส่งทั่วไป

We produce boats with out any limitation and the production uses marine grade aluminum, welding robots, safety systems and new technology in combination

- Landing Craft (LCVP)
- Transfer Boat
- General Boat

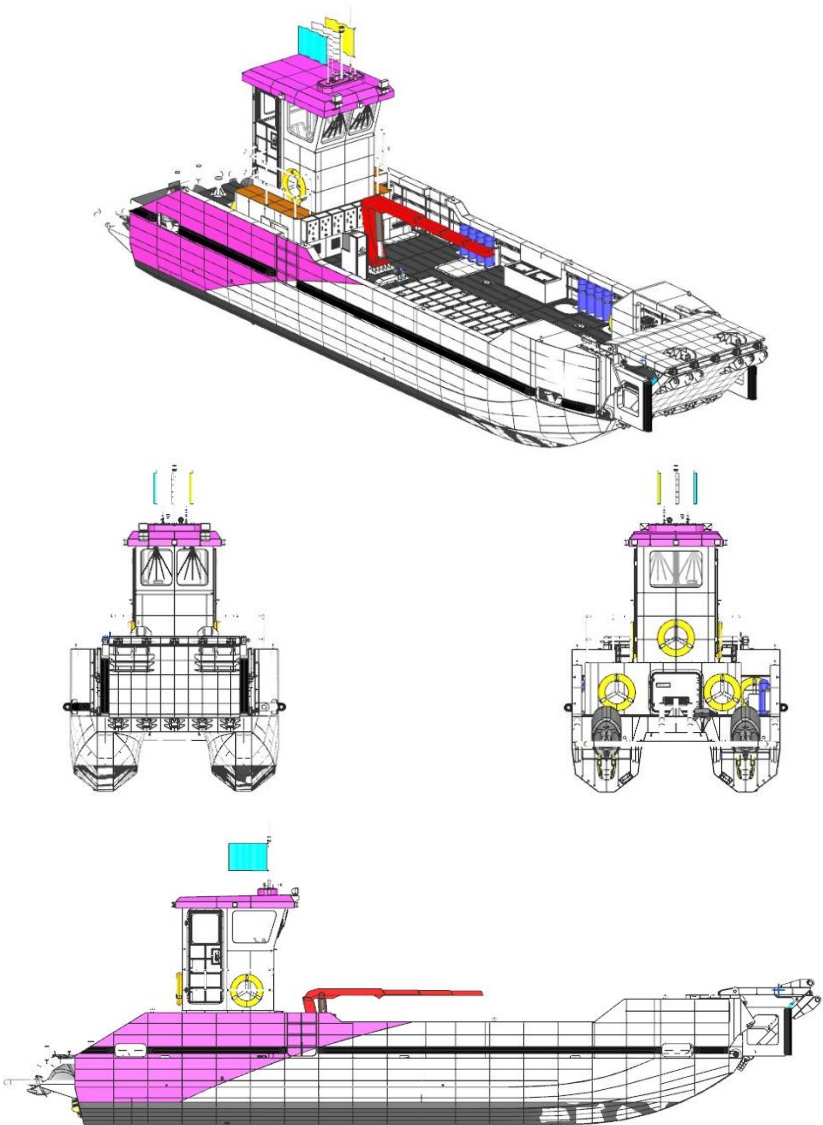
รุ่น/Model	1.เรือระบายพลขนาดเล็ก Landing Craft Vehicle Personnel	2.เรือเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล Multipurpose boat for maritime.
ขนาด Dimension (m)	3.2 x 10.4 x 1.5	4.0 x 14.35 x 1.45
กินน้ำลึก Draft (m)	0.5	0.5
ระวางขับน้ำเต็มที่ Full displacement (T)	10	18
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel tank capacity (L)	1,000	1,800
ความเร็วสูงสุด Maximum speed (kt)	15	20
ระยะปฏิบัติการ Operating distance	135 nautical miles	180 nautical miles
เครื่องยนต์ Engine	CUMMINS QSB 7-M 350HP x2	SUZUKI OUTBORD DF300APX-W x2
เกียร์ทด Gearbox	ZF Model 220 x2	-
เครื่องพ่นน้ำ Waterjet	HAMILTON JET Twin HJ292 x2	-
เครื่องรับส่งวิทยุ Radio transceiver	-	• CB SUPERSTAR 6900CB • VHF/FM ICOM IC-F5123D
เครื่องหาตำแหน่งด้วย ดาวเทียม Global positioning system	-	HAIYANG SMART SD-SOF
อื่นๆ Other	• สามารถปฏิบัติการบริเวณชายฝั่งทะเลได้ ทั้งกลางวันและกลางคืน • ปฏิบัติการในสภาวะทะเลได้ถึง Sea State 3 • เกยฝั่งและถอนตัวจากฝั่งในภารกิจพลขึ้นชายฝั่งทะเลได้โดยมีแรงขับเคลื่อน • Able to operate on the coast both day and night • Operates in sea conditions up to Sea State 3 • Able to run ashore and withdraw from shore in a landing mission on the coast with the ramp of the boat	• สนับสนุนภารกิจฝึกหลักสูตรทางการทหาร การส่งกำลังบำรุงและเก็บขยะลอยน้ำในทะเล • ขนย้ายสัมภาระ หรือเสบียงที่เรือใหญ่ไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิกทางลาดด้านหัวเรือ • Support the mission of military training courses maintenance and collecting floating garbage in the sea • Transfer equipments and tools or supplies that large ships cannot access using a hydraulic system on a ramp on the bow side



เรือเนกประสงค์สองท้อง

(โครงการวิจัยและพัฒนาสร้างต้นแบบเรือเนกประสงค์

เพื่อความมั่นคงทางทะเล)



คุณลักษณะตัวเรือและระบบขับเคลื่อน	M120EC1-SDOB
ความยาวตลอดลำ (LOA)	14.3 m / 46 ft
ความกว้างสูงสุด (Beam Width)	4.0 m / 13 ft
กินน้ำลึกไม่เกิน (Draft)	0.5 m / 1.6 ft
ความเร็วสูงสุด (Max Speed)	20 KNOTS
ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	2 x 900 L
วัสดุตัวเรือ (Hull Material)	Marine Grade Aluminium
ลักษณะท้องเรือ (Hull Shape)	สองท้อง (Catamaran)
ระบบบังคับเลี้ยว (Maneuvering)	Hydraulic
ระวางขับน้ำสูงสุด (Max Displacement)	13000 kg
กำลังเครื่องยนต์ (Engine Power)	2 x 300 HP
ระบบขับเคลื่อน (Propulsion)	OUTBOARD
ระยะปฏิบัติการ (Operation Range)	18 Hrs
อัตราการสิ้นเปลือง (Consumption)	102 L/h

ราคาขาย

25,000,000 บาท

เรืออูมินิยมดับเพลิง

FIRE FIGHTING CRAFT



คุณลักษณะตัวเรือ และระบบขับเคลื่อน	M070EM1-SDOB
ความยาวตลอดลำ (LOA)	7.0 m / 22 ft
ความกว้างสูงสุด (Beam Width)	2.9 m / 9.5 ft
กินน้ำลึกไม่เกิน (Draft)	0.4 m / 1.3 ft
ความเร็วสูงสุด (Max Speed)	30 KNOTS
ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	400 L
วัสดุตัวเรือ (Hull Material)	Marine Grade Aluminium
ลักษณะท้องเรือ (Hull Shape)	ท้องเดี่ยว (Monohull)
ระบบบังคับเลี้ยว (Maneuvering)	Hydraulic
ผู้โดยสาร / ลูกเรือ (Passengers / Crews)	5 / 1
กำลังเครื่องยนต์ (Engine Power)	2 x 90 HP
ระบบขับเคลื่อน (Propulsion)	OUTBOARD
ปั้มน้ำดับเพลิง	Portable Fire Pump (Shibaura)
ระยะปฏิบัติการ (Operation Range)	6 Hrs
อัตราการสิ้นเปลือง (Consumption)	65.8 L/h
ปั้มน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	Portable Fire Pump (Shibaura)

ราคาขาย

8,000,000 บาท